

Voortgangsrapportage 1^e half jaar 2025

NLSafety Holding BV



CO₂-PRESTATIELADDER

Auteur: KAM coördinator
Datum: 15 september 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Activiteiten	4
2.1	<i>Bijdrage aan CO₂-reductie</i>	<i>4</i>
3	Energiebeoordeling (scope 1 en 2) en Scope 3.....	5
3.1	<i>Energiebeoordeling.....</i>	<i>5</i>
3.2	<i>Scope 3</i>	<i>5</i>
4	Reductiedoelstellingen.....	7
4.1	<i>Reductiedoelstelling scope 1 en 2</i>	<i>7</i>
4.2	<i>Reductiedoelstelling scope 3.....</i>	<i>7</i>
5	Voortgang.....	8
5.1	<i>Voortgang Scope 1 en 2</i>	<i>8</i>
5.2	<i>Voortgang scope 3</i>	<i>9</i>
6	Vervolgstappen	10
6.1	<i>Conclusies</i>	<i>10</i>
6.2	<i>Plan van aanpak</i>	<i>10</i>

1 Inleiding

Met deze voortgangsrapportage van september 2025 informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂-uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in de periode 1 januari t/m 30 juni 2025.

De ketenanalyse “PFAS vrije brandblussers” (december 2024) vormt een verdieping op één van de grootste scope 3-emissiebronnen.

In deze rapportage vindt u de resultaten van onze CO₂-footprint, de voortgang op onze reductiedoelstellingen per scope, een overzicht van de uitgevoerde activiteiten en maatregelen, alsook de knelpunten en leerpunten die we hebben ervaren. Daarnaast rapporteren we op onze scope 3-aanpak, waarin zowel financiële berekeningen, aanvullende KPI's als de ketenanalyse onderaannemers samen een realistisch beeld geven van de voortgang. Ook schetsen we de vooruitblik voor de tweede helft van 2025, inclusief de acties die we samen met onze ketenpartners gaan oppakken.

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel aan ons gegund op basis van onze CO₂-prestatieladdercertificering.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom. Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar info@hbosafe.nl onder vermelding van CO₂-idee. Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren, dan zijn wij altijd geïnteresseerd.

Met deze rapportage tonen wij niet alleen de huidige stand van zaken, maar leggen wij ook de basis voor structurele ketensamenwerking om onze reductiedoelen te behalen.

Met vriendelijke groet,

J. Jansen
Directeur NLSafety Holding BV
Datum: 15.09.2025

2 Activiteiten

De eerste helft van 2025 stond voor onze organisatie duidelijk in het teken van groei en ontwikkeling. We hebben onze werkzaamheden uitgebreid met de introductie van de woning-APK, waarmee we opdrachtgevers actief ondersteunen in het veilig en duurzaam beheren van hun vastgoed. Daarnaast mochten we diverse nieuwe klanten verwelkomen, wat heeft geleid tot een verdere toename van onze omzet en marktaanwezigheid.

Om deze groei te ondersteunen is ons team versterkt met ongeveer negen nieuwe medewerkers, waardoor onze capaciteit en expertise aanzienlijk zijn vergroot. Deze uitbreiding stelt ons in staat om onze dienstverlening op een hoog niveau te blijven aanbieden en tegelijkertijd ruimte te maken voor nieuwe initiatieven.

2.1 Bijdrage aan CO₂-reductie

In ons wagenpark zijn alle nieuwe voertuigen volledig elektrisch, waarmee een forse reductie in uitstoot wordt gerealiseerd. Daarnaast hebben we in samenwerking met Anogas gekeken naar CO₂-reductiekansen in de productie en levering van de nieuwe PFAS-vrije blussers. De vraag naar deze milieuvriendelijke blussers neemt duidelijk toe. Om dit op een professionele manier te ondersteunen, zijn onze onderhoudsmonteurs getraind om deze blussers correct te onderhouden, zodat de kwaliteit en veiligheid blijvend worden geborgd.

Bij het plannen van overleggen wordt steeds bekeken of deze fysiek noodzakelijk zijn, of dat ze ook digitaal kunnen plaatsvinden. Daarnaast krijgen onze medewerkers standaard één dag per week de gelegenheid om thuis te werken. Op deze manier willen wij het aantal woon-werk- en zakelijke kilometers actief reduceren en zo bijdragen aan onze duurzaamheidsdoelstellingen.

Op 26 juni 2025 hebben we bovendien tijdens de Bijeenkomst Positieve Impact een presentatie gegeven over de wijze waarop wij als organisatie omgaan met CO₂-reductie. Daarmee hebben we onze aanpak en voortrekkersrol op het gebied van duurzaamheid verder benadrukt.

3 Energiebeoordeling (scope 1 en 2) en Scope 3

De energiebeoordeling met bijbehorende CO₂-footprint vormt de basis voor het inzicht in onze totale uitstoot en de voortgang richting de reductiedoelstellingen. In dit hoofdstuk presenteren wij de resultaten van de eerste helft van 2025. Hiermee ontstaat een compleet beeld van zowel de directe emissies van onze eigen bedrijfsvoering als de indirecte emissies in de keten.

De beoordeling bestaat uit drie onderdelen:

1. **Energiebeoordeling** – de directe en indirecte emissies van eigen activiteiten, zoals brandstofverbruik, gasverbruik, elektriciteitsverbruik en het wagenpark.
2. **Scope 3**– de uitstoot in de keten, waaronder ingekochte materialen en diensten, transport door derden, afvalstromen en woon-werkverkeer, met een verdieping via de ketenanalyse onderaannemers.

3.1 Energiebeoordeling

De belangrijkste energieverbruikers zijn bepaald in de energiebeoordeling. Bijgaand is de CO₂--footprint van het eerst half jaar 2025 weergegeven, zodat de voortgang op de CO₂-reductiedoelstellingen kan worden bepaald.

CO2 footprint berekening NL Safety Holding 1e helft 2025						
datum: 15 september 2025						
Scope	hoeveelheid	Eenheid	conversie factor (WTW)	eenheid	uitstoot ton CO2 per jaar	opmerking
Scope 1						
aardgas kantoor	1107	Nm3	2,13	kg CO2 per M3	2,36	inschatting verbruik aan de hand van facturen
aardgas lunchroom (NOI)	400	Nm3	2,13	kg CO2 per M3	0,85	inschatting verbruik aan de hand van facturen
wagenpark						
benzine (E95)	1879	liter	2,8	kg CO2 per liter	5,26	
diesel	2689	liter	3,25	kg CO2 per liter	8,74	
subtotaal scope 1					17,21	
scope 2						
elektriciteit kantoor(grijs)	9.093	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	inschatting verbruik aan de hand van facturen, vergoend middels GVO's
elektriciteit lunchroom NOI	7.503	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	inschatting verbruik aan de hand van facturen, vergoend middels GVO's
elektriciteit bedrijfsauto's	11.834	kwh	0	kg CO2 per km	0,00	gridmix stroom, vergoend middels GVO's
auto consultant	675	kwh	0	kg CO2 per km	0,00	gridmix stroom, vergoend middels GVO's
subtotaal scope 2					0,00	
scope 3 business travel						
geen business travel					0	
subtotaal scope 3					0	
Totaal					17,21	
Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2025						

De totale CO2 uitstoot voor scope 1 en 2 voor eerste half jaar 2025 wordt binnen scope 1 en 2 geraamd op ongeveer 17 ton CO2.

3.2 Scope 3

Ingekochte producten en diensten/end of life

De CO2-uitstoot gerelateerd aan het totaal ingekochte producten en diensten en uitbesteed transport voor end of life is omgerekend aan de hand van de DEFRA lijst.

De totale CO2 uitstoot voor het 1e half jaar bedraagt dan 360 ton CO2.

Woon werk verkeer

Het woonwerk verkeer is berekend door de totale km woon werk verkeer in 2025 te vermenigvuldigen met de CO2 emissiefactor voor benzine. De CO2 uitstoot bedraagt voor het 1e half jaar 0,5 ton Co2.

Wanneer alle categorieën worden opgesteld komt de totale CO2 uitstoot in het eerste half jaar 2025 voor scope 3 360,5 ton CO2. Voor geheel 2025 wordt deze geraamd op 720 ton CO2.

NB:

De inkoopcijfers en nadere onderbouwing zijn op aanvraag beschikbaar.

4 Reductiedoelstellingen

De directie heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

NLSafety Holding B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie voor scope 1 en 2 in 2027 met 50% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2023.

De reductie doelstelling voor scope 3 is gesteld op 10% in 2028 ten opzichte van 2024.

4.1 Reductiedoelstelling scope 1 en 2

Deze zijn op de volgende wijze onder te verdelen in scope 1 en 2:

Scope 1:

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 50 % voor de komende 4 jaar. De reductiedoelstelling heeft betrekking op het dieselverbruik en benzine verbruik.

Scope 2:

De reductiedoelstelling voor scope 2 betreft het behouden van het huidige reductioniveau. Dit via de aanschaf van groene stroom voor het kantoor en het elektrisch vervoer en de eigen opwek van door zonnepanelen.

4.2 Reductiedoelstelling scope 3

Scope 3:

De reductie doelstelling voor scope 3 is gesteld op 10% in 2028 ten opzichte van 2024.

Er heeft geen business travel plaatsgevonden in het basisjaar 2023. Vooral gericht op het samenwerken in de keten om gezamenlijk co2 te reduceren. Daarbij wordt vooral gericht op de inzet van onderaannemers.

5 Voortgang

5.1 Voortgang Scope 1 en 2

Om een goede vergelijking te maken is de CO₂- footprint van de eerste helft 2025 geëxtrapoleerd naar geheel 2025. We ramen het verbruik op ongeveer 34 ton CO₂ voor geheel 2025.

CO2 footprint berekening NL Safety Holding geheel 2025 rekenkundig						
datum: 15 september 2025						
Scope	hoeveelheid	Eenheid	conversie factor (WTW)	eenheid	uitstoot ton CO2 per jaar	opmerking
Scope 1						
aardgas kantoor	2000	Nm3	2,13	kg CO2 per M3	4,26	inschatting verbruik aan de hand van facturen
aardgas lunchroom (NOI)	800	Nm3	2,13	kg CO2 per M3	1,70	inschatting verbruik aan de hand van facturen
wagenpark						
benzine (E95)	3757	liter	2,8	kg CO2 per liter	10,52	
diesel	5378	liter	3,25	kg CO2 per liter	17,48	
subtotaal scope 1					33,96	
scope 2						
elektriciteit kantoor(grijs)	18.186	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	inschatting verbruik aan de hand van facturen, vergoend middels GVO's
elektriciteit lunchroom NOI	15.006	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	inschatting verbruik aan de hand van facturen, vergoend middels GVO's
elektriciteit bedrijfsauto's	23.668	kwh	0	kg CO2 per km	0,00	gridmix stroom, vergoend middels GVO's
auto consultant	1350	kwh	0	kg CO2 per km	0,00	gridmix stroom, vergoend middels GVO's
subtotaal scope 2					0,00	
scope 3 business travel						
geen business travel					0	
subtotaal scope 3					0	
Totaal					33,96	
Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2025						

Wanneer we deze met 2024 vergelijken dan zien we de volgende resultaten.

CO2 footprint berekening NL Safety Holding geheel 2024						
datum: 29 januari 2025						
Scope	hoeveelheid	Eenheid	conversie factor (WTW)	eenheid	uitstoot ton CO2 per jaar	opmerking
Scope 1						
aardgas kantoor	1487	Nm3	2,134	kg CO2 per M3	3,17	
aardgas lunchroom (NOI)	634	Nm3	2,134	kg CO2 per M3	1,35	
wagenpark						
benzine (E95)	2716	liter	2,821	kg CO2 per liter	7,66	
diesel	3813	liter	3,256	kg CO2 per liter	12,41	
subotaal scope 1					24,60	
scope 2						
elektriciteit kantoor(grijs)	16.719	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	vergroend met GVO's
elektriciteit lunchroom NOI	18.746	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	groene stroom uit Nederland ingekocht
Audi Etron/BMW directeur	5184,25	kwh	0	kg CO2 per km	0,00	totaal stroom verbruik elektrische voertuigen 6129,25 kwh, vergroend met GVO's
auto consultant	7500	km	0	kg CO2 per km	0,00	totaal stroom verbruik elektrische voertuigen 6129,25 kwh, vergroend met GVO's
subotaal scope 2					0,00	
scope 3 business travel						
geen business travel plaatsgevonden in 2024						
Totaal					24,60	
Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2024						

De CO2 footprint scope 1 en 2 is rekenkundig gezien in 2025 met ongeveer 9 ton toegenomen.

- Resultaten scope 1: 34 ton in 2025, versus 25 ton in 2024
- Resultaten scope 2: 0 ton in 2023, versus 0 ton in 2024
- Totaal: 34 ton 2025, versus 25 ton in 2024

5.2 Voortgang scope 3

Voor geheel 2025 wordt deze geraamd op 720 ton CO2. In het jaar 2024 is deze berekend op 669 ton CO2. Er is dus sprake van een stijging van ruim 7% in de CO2 uitstoot voorzien.

6 Vervolgstappen

6.1 Conclusies

De toename in het diesel- en benzineverbruik van de bedrijfswagens komt door het grotere aantal opdrachten en de hogere omzet in de eerste helft van 2025. Hierdoor waren meer transport en inzet van materieel nodig, waardoor de totale uitstoot per saldo grofweg gelijk is gebleven zonder significante reductie ten opzichte van voorgaande jaren.

Naast de toename in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens is ook het gasverbruik in de eerste helft van 2025 gestegen ten opzichte van 2024. Dit heeft direct invloed gehad op de CO₂-uitstoot binnen scope 1. Een belangrijke verklaring hiervoor ligt in de weersomstandigheden. Het aantal gewogen graaddagen – een maat voor de warmtevraag op basis van buitentemperatuur – lag in de periode januari t/m maart 2025 duidelijk hoger dan in dezelfde periode van 2024 (ca. 1.275 versus 1.095). Dit betekent dat het in de eerste maanden van 2025 kouder was, waardoor er meer verwarmd moest worden om het kantoor op temperatuur te houden.

Hoewel er in 2025 extra personeel is aangenomen, betrof dit vooral buitendienstmedewerkers. Het gebruik van het kantoor zelf is hierdoor niet significant gewijzigd. De hogere warmtevraag is dus voornamelijk terug te voeren op de weersinvloeden en niet op een veranderde kantoorbezetting.

Door deze combinatie van factoren – meer opdrachten en transportbewegingen én hogere warmtevraag door kouder weer – is de totale CO₂-footprint in scope 1 in 2025 gestegen naar ongeveer 34 ton (tegenover 25 ton in 2024). In de rapportage wordt deze toename vergeleken met de gerealiseerde omzet, om zo een reëel beeld te schetsen van de ontwikkeling van de uitstootintensiteit in 2025.

Daarnaast geldt dat de hogere omzet ook heeft geleid tot een toename van de inkoop. Omdat de berekening van scope 3-emissies volgens de DEFRA-methode grotendeels is gebaseerd op financiële kengetallen, resulteert dit automatisch in een hogere rekenkundige CO₂-uitstoot. Deze stijging is daarmee deels methodisch bepaald en geeft niet per definitie een volledig beeld van de daadwerkelijke voortgang van CO₂-reductie

6.2 Plan van aanpak

De volgende maatregelen worden in het kader van scope 1 genomen:

Wagenpark

Om het brandstofverbruik structureel terug te dringen, zetten we in op gedragsverandering van onze medewerkers. Tijdens toolbox-bijeenkomsten wordt aandacht besteed aan het programma Nieuwe Rijden, waarmee chauffeurs bewuster en zuiniger leren rijden. Ook is afgesproken dat bij iedere tankbeurt de bandenspanning gecontroleerd wordt. Dit lijkt een kleine handeling, maar draagt aantoonbaar bij aan lager brandstofverbruik en daarmee CO₂-reductie.

Naast gedragsmaatregelen richten we ons op de electrificatie van het wagenpark. Bij vervanging of aanschaf geldt als uitgangspunt dat voertuigen standaard elektrisch worden aangeschaft, tenzij dit aantoonbaar niet haalbaar is voor de betreffende toepassing. Concreet streven we ernaar om de komende jaren onze voertuigen te vervangen door elektrische alternatieven. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheden om alternatieve brandstoffen, zoals HVO-diesel, in te zetten voor ons bestaande dieselmaterieel. Hiermee willen we de uitstoot verder reduceren, zeker in de overgangsfase totdat volledig elektrisch materieel breed beschikbaar en inzetbaar is.

Kantoor

Ook binnen ons kantoor willen we verdere reducties realiseren. Bij het onderhoud van de cv-installatie wordt niet alleen gekeken naar het behoud van de installatie, maar ook naar de mogelijkheid om deze beter in te regelen voor een lager aardgasverbruik. Het vervangen van de cv-ketel door een

warmtepomp heeft op dit moment geen voorkeur, met name vanwege de hoge investeringskosten in verhouding tot de huidige situatie en het beperkte rendement dat dit op korte termijn oplevert.

Een extra aandachtspunt is dat wij in een **huurpand** zijn gevestigd. De eigenaar van het pand staat momenteel niet open voor structurele aanpassingen in de warmteopwekking. Dit beperkt de mogelijkheden om op korte termijn ingrijpende verduurzamingsmaatregelen door te voeren. Op langere termijn blijft de overstap naar alternatieve verwarmingsoplossingen, zoals een warmtepomp, echter wel een optie zodra de kosten-batenverhouding gunstiger wordt en de techniek breder toepasbaar is binnen onze bedrijfsvoering.

Lunchboxx Downtown

Naast het hoofdkantoor beschikken wij over een aparte locatie in Den Haag: Lunchboxx Downtown. Deze vestiging is eveneens een huurpand. Voor deze locatie treffen wij voornamelijk geen aanvullende maatregelen om het gasverbruik te reduceren, anders dan het reguliere onderhoud van de ketel. Gezien de aard van het pand en de beperkte mogelijkheden achten wij ingrijpende aanpassingen op dit moment niet haalbaar. Op termijn kan ook hier gekeken worden naar alternatieve verwarmingsoplossingen zodra dit technisch en financieel beter inpasbaar is.

De volgende maatregelen worden in het kader van scope 2 genomen:

In de eerste helft van 2025 bedraagt de uitstoot van scope 2 0 ton CO₂, dankzij de inkoop van groene stroom en de vervanging van het wagenpark door elektrische of hybride auto's. We blijven deze werkwijze handhaven om het huidige reductieniveau structureel te borgen.

De volgende maatregelen worden in het kader van scope 3 genomen:

Omdat deze cijfers grotendeels zijn gebaseerd op financiële kengetallen, geven ze echter nog beperkt inzicht in de daadwerkelijke voortgang van CO₂-reductie. Om dit beeld te verfijnen blijven wij sturen op ons plan van aanpak, waarbij we actief in gesprek gaan met ketenpartners en opdrachtgevers. Op die manier werken we gezamenlijk aan meer inzicht en concrete reductiemaatregelen in de gehele keten.

Daarnaast verdiepen we de bestaande ketenanalyse rondom PFAS-vrije brandblussers, in nauwe samenwerking met leverancier Anogas. Dit onderzoek moet zicht geven op reële reductiemogelijkheden in de productketen en aanknopingspunten voor verdere samenwerking.

Ook zullen we deze inzichten delen tijdens ons in house event op 6 november 2025, waar CO₂-reductie ook een van de agendapunten is. Met dit event willen we niet alleen ketenpartners betrekken, maar ook onze klanten inspireren om actief bij te dragen aan CO₂-reductie. Klanten spelen immers een cruciale rol door in hun uitvragen en opdrachten expliciet te kiezen voor duurzame dienstverlening. Op deze manier ontstaat een gezamenlijke beweging waarin reductiedoelen niet alleen binnen onze eigen organisatie, maar in de gehele keten worden gerealiseerd.

Met deze aanpak combineren we kwantitatieve berekeningen met kwalitatieve inzichten en ontstaat er een consistente lijn die bijdraagt aan het realiseren van onze reductiedoelstellingen voor 2027 en 2028. Door interne maatregelen te verbinden met hechte samenwerking in de keten, zetten we niet alleen concrete stappen richting onze reductiedoelen, maar bouwen we ook samen met opdrachtgevers en partners aan structurele CO₂-reductie.

De resultaten van deze acties en de uitkomsten van de verdiepte ketenanalyse worden meegenomen in de rapportage over 2025, die in het eerste kwartaal van 2026 wordt opgesteld.