

CO₂-emissie-inventaris – Invalshoek A (Inzicht)

NLSafety Holding BV



CO₂-PRESTATIELADDER

Rapportage over 2025

Auteur: KAM-coordinator
Datum: 26 januari 2026

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving van de organisatie	3
2.1	<i>Statement bedrijfsgrootte</i>	<i>3</i>
2.2	<i>Projecten met gunningsvoordeel.....</i>	<i>3</i>
3	Emissie-inventaris rapport	4
3.1	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>4</i>
3.2	<i>Basisjaar en rapportage</i>	<i>4</i>
3.3	<i>Afbakening.....</i>	<i>4</i>
4	Energiebeoordeling voor het jaar 2025	6
4.1	<i>Doel en uitgangspunten energiebeoordeling</i>	<i>6</i>
4.2	<i>Afbakening energieverbruik</i>	<i>6</i>
4.3	<i>Overzicht belangrijkste energiegebruikers</i>	<i>6</i>
4.4	<i>Beschrijving energieverbruik gebouwen</i>	<i>6</i>
4.5	<i>Beschrijving energieverbruik mobiliteit</i>	<i>7</i>
4.6	<i>Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar.....</i>	<i>7</i>
5	Directe en indirecte GHG emissies	9
5.1	<i>Berekende GHG emissies</i>	<i>9</i>
5.2	<i>Verbrandig biomassa.....</i>	<i>9</i>
5.3	<i>GHG verwijderingen</i>	<i>9</i>
5.4	<i>Uitzonderingen</i>	<i>9</i>
5.5	<i>Invloedrijke personen</i>	<i>9</i>
5.6	<i>Toekomst</i>	<i>10</i>
6	Kwantificeringsmethoden	10
7	Emissiefactoren	10
8	GWP waarden	10
9	Onzekerheden	10
10	Uitsluitingen.....	10
11	Verificatie.....	10
12	Rapportage volgens ISO 14064-1	11

1 Inleiding

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van NLSafety Holding B.V. beschreven. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO2 prestatieladder. De CO2 footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO2 prestatieladder en is uitgevoerd volgens ISO 14064.

In de rapportage voor de CO2 prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG protocol. De SKAO bepaalt dat business travel en personal cars voor business travel uit scope 3 in de CO2 emissies rapportage dient te worden meegenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

De certificering CO2 prestatieladder niveau 5 zal op het niveau van NLSafety Holding B.V. plaatsvinden.

NLSafety Holding B.V. betreft meerdere bedrijven:

- HBO Safe Veiligheidstrainingen BV
- HBO Safe Consultancy BV
- BrandveiligNL BV
- BrandveiligNL Branddetectie BV
- BrandveiligNL Consultancy BV
- NLFireSafety
- Lunchboxx Downtown BV

HBO Safe Veiligheidstrainingen en HBO Safe Consultancy B.V. is een professionel dienstverlener op het gebied van veiligheidstrainingen. Al onze cursussen en trainingen verzorgen ons cursusleiders op maat met levensechte scenario's. Daarnaast voorzien onze veiligheidsexperts u van deskundig advies en vindt u in onze webshop veiligheidsmaterialen voor het creëren van een veilige werkomgeving. Enkele klanten zijn onder andere de gemeente Delft, Prinsenhof, Siemens, Centric.

Brandveilig NL BV / BrandveiligNL Branddetectie BV / BrandveiligNL Consultancy levert advies en training met betrekking tot brandveiligheid. Daarbij hoort de levering en onderhoud van veiligheidsmiddelen, de detachering van gespecialiseerde medewerkers op het gebied van (brand)preventie, veiligheid en toezicht. NLFireSafety betreft een groothandel welke zich bezighoudt met de import van brandblussers. Enkele klanten zijn onder andere Stedin, Europarcs Coca cola en Compaxo Fijne Vleeswaren.

De bedrijven zijn gevestigd aan de Binckhorstlaan 128, 2516 BE te Den Haag. In totaal werken er 19 medewerkers en wordt er gewerkt met meerdere externe trainers die BHV cursussen verzorgen.

2.1 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2 van NLSafety Holding B.V. bedraagt 27,60 ton CO₂. Dit komt volledig voor rekening van het kantoor de Lunchboxx en het vervoer de adviseurs. NLSafety Holding B.V. valt daarmee qua CO₂ uitstoot in de categorie klein bedrijf.

2.2 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel te benoemen.

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO2 reductie en alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen is de interne KAM-coördinator. Hij rapporteert direct aan de directeur.

3.2 Basisjaar en rapportage

Het rapport is opgesteld over de periode van 1 januari 2025 t/m 31 december 2025. Het jaar 2024 wordt als basisjaar voor de rapportage bepaald.

3.3 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de organizational boundary kan worden bepaald. De aandelen methode (equity share approach) en de aanstuuringsmethode (controle approach). In dit geval wordt gekozen voor de aandelen methode. Daarbij wordt NLSafety Holding B.V. als naam gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

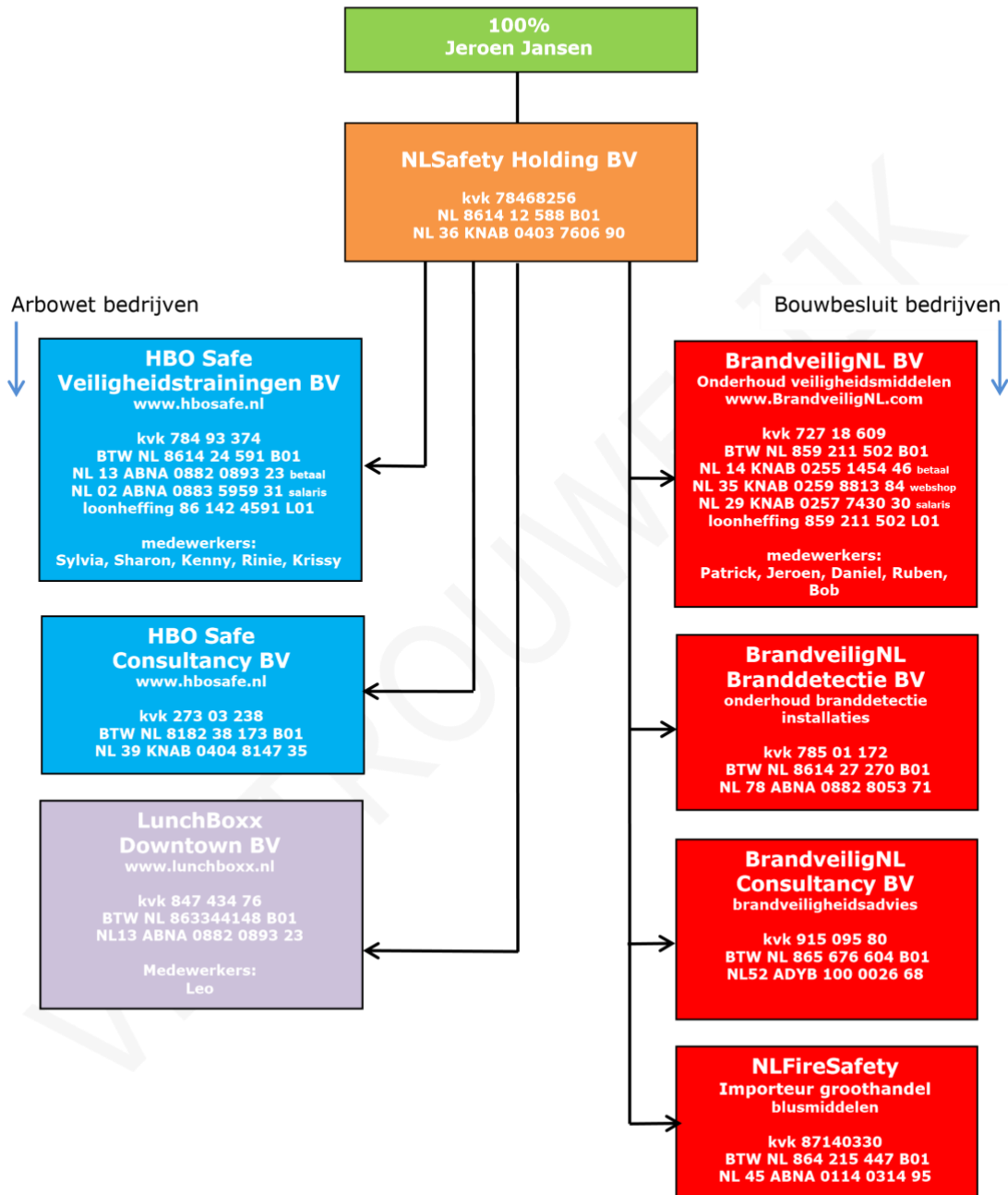
Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode. Dit betreft het organogram zoals dit in het basisjaar 2024 is.

NLSafety Holding B.V. is

- 100% eigenaar van onderstaande bedrijven
- geen onderdeel van een joint venture
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit
- heeft geen franchise activiteiten

De betreffende werkzaamheden van NLSafety Holding B.V. worden allen uitgevoerd vanaf of op de locatie Binckhorstlaan 128, 2516 BE te Den Haag. In totaal zijn er 19 medewerkers in dienst en wordt er gebruikt gemaakt van meerdere externe trainers (ZZP-ers)

Schema vennootschap structuur per 1 maart 2024



4 Energiebeoordeling voor het jaar 2025

4.1 Doel en uitgangspunten energiebeoordeling

De energiebeoordeling heeft tot doel inzicht te geven in het energieverbruik van NLSafety Holding B.V. en de belangrijkste energiegebruikers binnen de organisatie te identificeren. Deze beoordeling vormt de basis voor het vaststellen van de CO₂-emissies (hoofdstuk 5) en voor het bepalen van relevante reductiemaatregelen.

De analyse is uitgevoerd conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder (invalshoek A – Inzicht) en is zodanig opgezet dat minimaal **80% van het totale energieverbruik** kan worden herleid tot concrete energiegebruikers en activiteiten.

De energiebeoordeling heeft betrekking op het verslagjaar **2025** en is gebaseerd op beschikbare verbruiksgegevens uit facturen, meterstanden en registraties van brandstofpassen

De diepgang van de analyse is zodanig dat de minimaal 80% van het energieverbruik herleidt kan worden tot concrete energiegebruikers. Daarmee worden de belangrijkste emissies van NLSafety Holding B.V. in kaart gebracht. In dit document wordt de scope 1 en 2 emissie van NLSafety Holding beschreven. In het document Rapportage scope 3 emissies d.d. 26 januari 2026 wordt de scope 3 emissie van NLSafety Holding beschreven.

4.2 Afbakening energieverbruik

De energiebeoordeling omvat het energieverbruik dat voortvloeit uit de bedrijfsactiviteiten van NLSafety Holding B.V., waaronder:

- Het gebruik van gebouwen (kantoor, trainingscentrum);
- Het gebruik van bedrijfsvoertuigen;
- Het gebruik van elektrische voertuigen;
- Het energieverbruik ten behoeve van ondersteunende bedrijfsprocessen.

Het energieverbruik van externe trainers (ZZP'ers) valt buiten scope 1 en 2 en wordt gerapporteerd binnen scope 3. Deze afbakening sluit aan bij de gekozen organizational boundary zoals beschreven in paragraaf 3.3.

4.3 Overzicht belangrijkste energiegebruikers

Op basis van de uitgevoerde energieanalyse zijn de belangrijkste energiegebruikers binnen NLSafety Holding B.V. geïdentificeerd. Deze energiegebruikers kunnen worden onderverdeeld in twee hoofdgroepen: **gebouwen** en **mobiliteit**.

Het energieverbruik van de gebouwen bestaat uit het aardgasverbruik voor verwarming en warm tapwater, evenals het elektriciteitsverbruik voor onder meer verlichting, ICT-apparatuur, keukenapparatuur en klimaatinstallaties. Het energieverbruik voor mobiliteit betreft enerzijds het brandstofverbruik (benzine en diesel) van de bedrijfswagens en anderzijds het elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische voertuigen.

Gezamenlijk vertegenwoordigen deze energiegebruikers het overgrote deel van het totale energieverbruik van de organisatie en vormen zij daarmee de belangrijkste basis voor de verdere berekening en analyse van de CO₂-emissies.

4.4 Beschrijving energieverbruik gebouwen

Het energieverbruik van gebouwen bestaat uit aardgas en elektriciteit. Het aardgas wordt ingezet voor verwarming van het kantoorpand en de Lunchboxx. Het elektriciteitsverbruik betreft onder andere verlichting, ICT-apparatuur, keukenapparatuur en klimaatinstallaties.

De meetgegevens zijn gebaseerd op energiefacturen die zijn opgesteld op basis van meterstanden. Voor een deel van het elektriciteitsverbruik wordt groene stroom ingekocht. Voor het overige

elektriciteitsverbruik is sprake van grijze stroom, waarvoor in hoofdstuk 5 de emissies nader worden toegelicht.

Het aardgasverbruik in 2025 bedraagt 1679 m³ en wordt ingezet voor verwarming van het kantoorpand en de Luchboxx.

De meetgegevens zijn verzameld op basis van energiefacturen die zijn opgesteld aan de hand van meterstanden. Het elektriciteitsverbruik in 2025 bedraagt 57092 kWh en betreft onder meer verlichting, ICT-apparatuur en klimaatinstallaties. Ook deze meetgegevens zijn gebaseerd op energiefacturen op basis van meterstanden en het verbruik van de elektrische wagens. Het elektriciteitsverbruik is in de berekening verdeeld naar aantoonbaar groen en grijs, conform de systematiek in hoofdstuk 5.

4.5 Beschrijving energieverbruik mobiliteit

Het energieverbruik voor mobiliteit bestaat uit:

- Brandstofverbruik (benzine en diesel) van bedrijfswagens;
- Elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische en hybride voertuigen.

Het brandstofverbruik is geregistreerd via brandstofpassen en gekoppeld aan de betreffende voertuigen. Het elektriciteitsverbruik voor voertuigen is gebaseerd op laadgegevens en, waar nodig, op berekende verbruiken op basis van gereden kilometers en gemiddelde verbruikswaarden.

Voor elektrische voertuigen is bij de energiebeoordeling uitgegaan van netstroom (grid mix), aangezien niet in alle gevallen aantoonbaar is dat de geladen elektriciteit volledig groen is geleverd.

Benzine verbruik

Het benzine verbruik betreft 2 bedrijfswagens: de Ford Transit Courier (kenteken VSF-85-N), Citroen C1 (kenteken NK-579-K) en een Ford Transit Connect (kenteken V-116-ZH) en de hybride BMW X5 met kenteken GJG-25-L. Het benzineverbruik bedraagt 3366,73 liter en is geregistreerd aan de hand van de brandstofpassen.

Dieselverbruik

Het dieselverbruik betreft het verbruik van de 3 bedrijfswagens Ford Transit Costum (kenteken V-460-PR), Ford Transit Connect (kenteken V-870-HN), Ford Transit Costum (kenteken V-612-HR) en bedraagt in totaal 4492,57 liter. Dit is geregistreerd aan de hand van de brandstofpassen.

Elektriciteitsverbruik voertuigen

Dit betreft het elektriciteitsverbruik van de elektrische voertuigen. In totaal was dit 26.230 kWh.

Business travel

Er heeft geen business travel met openbaar vervoer plaatsgevonden. Er is geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer en er zijn geen vliegreizen gemaakt.

4.6 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar

Ten opzichte van het basisjaar 2024 zijn de volgende wijzigingen relevant voor de energiebeoordeling:

- Het privévoertuig van een consultant wordt vanaf het basisjaar structureel meegenomen binnen de energiebeoordeling, aangezien dit voertuig aantoonbaar en structureel wordt ingezet voor werkzaamheden ten behoeve van NLSafety Holding B.V. en daarmee functioneel onderdeel uitmaakt van de bedrijfsvoering.

4.7 GVO's

Er wordt groene stroom ingekocht bij de leverancier Elix. Daarmee is het stroomverbruik geheel vergroend. Dit is de groene stroom voor het kantoor/trainingscentrum vanaf 1 april 2025. Daarvoor is de stroom bij (1 januari t/m 31 maart 2025) bij van Helder ingekocht. Dit is grijze stroom. Tevens is voor de berekening van de Co2 uitstoot van de elektrische voertuigen een grid mix gehanteerd omdat niet

overal kan worden aangetoond dat de elektra groen wordt geleverd. Het elektriciteitsverbruik dat niet was voorzien van groene certificering bedroeg in totaal 30.025 kWh. Voor dit verbruik zijn in 2026 31 Garanties van Oorsprong (GvO's) aangekocht elk ter grootte van 1 MWh, waarmee het volledige elektriciteitsverbruik van 2025 is vergoend.

De GvO's zijn ingezet conform de systematiek van de CO₂-Prestatieladder en het GHG-protocol (Scope 2, market-based). De inzet van GvO's resulteert in een emissiefactor van 0 kg CO₂/kWh voor het vergoende elektriciteitsverbruik.

Conclusie

De grootste uitstoters van CO₂ betreft het gasverbruik van het kantoor en de Lunchboxx en het verbruik van brandstoffen (diesel en benzine) van de bedrijfsvoertuigen

5 Directe en indirecte GHG emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emssies toegelicht.

5.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissies van NLSafety Holding B.V. bedroeg in 2025: 27,60 ton CO₂. Hiervan werd 27,60 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en 0 ton door indirecte GHG emissie (scope 2).

In onderstaande tabel is dit nader uitgewerkt:

CO2 footprint berekening NL Safety Holding jaar 2025					
datum: 26 januari 2025					
Scope	hoeveelheid	Eenheid	conversie factor (WTW)	eenheid	uitstoot ton CO2 per jaar
Scope 1					
aardgas kantoor	731	Nm3	2,13	kg CO2 per M3	1,56
aardgas lunchboxx	948	Nm3	2,13	kg CO2 per M3	2,02
wagenpark					
benzine (E95)	3367	liter	2,8	kg CO2 per liter	9,43
diesel	4493	liter	3,25	kg CO2 per liter	14,60
subtotaal scope 1					27,60
scope 2					
elektriciteit kantoor(grijs)	2.445	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00
elektriciteit kantoor(groen)	12.225	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00
elektriciteit lunchboxx	14.842	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00
elektriciteit bedrijfsauto's	26.230	kwh	0	kg CO2 per km	0,00
auto consultant	1350	kwh	0	kg CO2 per km	0,00
subtotaal scope 2					0,00
scope 3 business travel					
geen business travel					0
subtotaal scope 3					0
Totaal					27,60
Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2025					

5.2 Verbranding biomassa

Er heeft geen verbrandig van biomassa plaatsgevonden in 2025.

5.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2025.

5.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

5.5 Invloedrijke personen

Er zijn geen invloedrijke personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele personen al zou zorgen voor een sigficantie verandering in de CO₂ footprint.

5.6 Toekomst

De emissies die hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2025. De verwachting is dat deze emissies voor genoemde onderdelen gerelateerd aan de omzet niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel is het doel dat de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering de komende jaren zal dalen door te nemen CO₂ reducerende maatregelen.

6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor NLSafety Holding B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld, vervolgens wordt daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend. Om de voortgang van de CO₂ reductie te bepalen wordt in de komende rapportage een vergelijking met het basisjaar 2024 toegevoegd.

7 Emissiefactoren

Voor de berekening zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren van het jaar 2025 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikas activiteiten naar de daarmee gepaarde gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren zullen te allen tijd meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder. Er zijn geen removal factors van toepassing. Voor de emissiefactor van Adblue is internet geraadpleegd waarbij gesteld kan worden dat deze 0,26 kg CO₂ per liter bedraagt.

8 GWP waarden

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂ emissie inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂ equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂, die vrijkomen bij de bedrijfsvoering mee te nemen in de emissie-inventaris. Hiertoe is geen gebruik gemaakt van de GWP waarden in deze rapportage.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn wel enkele onzekerheden:

- Voor het vervoer van de consultant is een inschatting gemaakt van het aantal kilometers per jaar.
- De opgegeven hoeveelheid brandstof betreffende ingekochte hoeveelheden over het rapportage jaar is zonder voorraadcorrectie.
- Er is een inschatting gemaakt voor het totaalverbruik elektra en gas over 2025 op basis van de eindafrekening Vattenfall en de facturen van Elix over de maanden oktober t/m december 2025.

10 Uitsluitingen

In handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂ emissie inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂ equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂, die vrijkomen bij de bedrijfsvoering mee te nemen in de emissie-inventaris. Hiertoe is geen gebruik gemaakt van de GWP waarden in deze rapportage.

11 Verificatie

De emissie-inventaris van NLSafety Holding B.V. is niet extern geverifieerd.

12 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1. In tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

	ISO 14061-1 par 9.3.1	Hoofdstuk rapport
A	Algemene beschrijving van de organisatie	2
B	Naam van de verantwoordelijke persoon	3.1
C	Het tijdvak waarover wordt gerapporteerd	3.2
D	Beschrijving van de organizational boundary	3.3
E	Beschrijving van de organizational boundary inclusief de criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om de belangrijke emissies te bepalen	4
F	Specificatie van de scope 1 emissies	5.1
G	Vermelding van het al dan niet verbranden van biomassa	5.2
H	Indien gekwantificeerd in tonnen de bevestiging dat er geen GHG removals hebben plaatsgevonden	5.3
I	Specificatie van uitsluitingen niet zijnde onzekerheden of verwaarlozingen	
J	Specificatie van de scope 2 emissies	5.1
K	Referentiejaar (historisch) en het referentiejaar van de emissie-inventaris	3.2
L	Herberekening van de footprints vanaf het referentiejaar t/m het rapportage(deel) jaar	7
M	Berekeningsmethode, inclusief uitleg van de keuze	6
N	Uitleg over veranderingen van eerder toegepaste berekeningsmethoden	7
O	Conversiefactoren met bronvermelding	7
P	Onzekerheden, inclusief de schatting van het effect op de juistheid van de emissie-inventarisatie	8
Q	Beschrijving van onzekerheden, beoordeling en resultaten	8
R	Vermelding dat het rapport voldoet aan ISO 14064	11
S	Beschrijving of de emissie-inventaris extern is geverifieerd	10
T	GWP waarden met bronvermelding	8