

Communicatiebericht

Oktober 2024

NLSafety Holding B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER

Auteur: Rinie Seebregts, KAM coördinator
Datum: 14 oktober 2024

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Energiebeoordeling.....	4
2.1	<i>Energiebeoordeling.....</i>	4
2.2	<i>Reductiedoelstelling.....</i>	4
2.3	<i>Reductiedoelstelling per scope</i>	5
2.4	<i>Resultaten CO2 footprint 2024 t.o.v. 2023</i>	7
2.5	<i>Plan van aanpak: Voortgang maatregelen behalen doelstellingen scope 1.....</i>	7
2.6	<i>Voortgang maatregelen behalen van reductiedoelstelling scope 2.....</i>	7
2.7	<i>Conclusie CO2 footprint 2024 en 2023</i>	8

1 Inleiding

Met dit communicatiebericht van oktober 2024 informeren wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, over onze ontwikkelingen op het gebied van CO2 uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in de eerste helft van het jaar 2024.

Er zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel aan ons gegund op basis van onze CO2 prestatieladder certificering.

Uw ideeën voor duurzame ontwikkelingen worden zeer gewaardeerd en zijn altijd welkom. Suggesties, ideeën of voorstellen kunt u sturen naar info@hbosafe.nl onder vermelding van CO2 idee. Heeft u een keteninitiatief waarbij u denkt dat wij daar een bijdrage in kunnen leveren zijn wij altijd geïnteresseerd.

Deze communicatiebericht is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directeur.


Jeroen Jansen
Directeur NLSafety Holding B.V.
Datum: 14.10.2024

2 Energiebeoordeling

2.1 Energiebeoordeling

De belangrijkste energieverbruikers zijn bepaald in de energiebeoordeling. Bijgaand is de CO2-footprint 1^e half jaar 2024 weergegeven zodat de voortgang op de CO2 reductiedoelstellingen kan worden bepaald.

CO2 footprint berekening NL Safety Holding 1e helft 2024						
datum: 15 oktober 2024						
Scope	hoeveelheid	Eenheid	conversie factor (WTW)	eenheid	uitstoot ton CO2 per jaar	opmerking
Scope 1						
aardgas kantoor	1162	Nm3	2,079	kg CO2 per M3	2,42	
aardgas lunchroom (NOI)	474	Nm3	2,079	kg CO2 per M3	0,99	
wagenpark						
benzine (E95)	1511	liter	2,821	kg CO2 per liter	4,26	
diesel	2182	liter	3,256	kg CO2 per liter	7,10	
subotaal scope 1					14,77	
scope 2						
elektriciteit kantoor(grijs)	18330	kwh	0,456	kg CO2 per kwh	8,36	
elektriciteit lunchroom NOI	8.408	kwh	0	kg CO2 per kwh	0,00	groene stroom uit Nederland ingekocht
audi Etron	10000	km	0,094	kg CO2 per km	0,94	inschatting 10.000 km per half jaar. Stroommix gebruikt
subotaal scope 2					9,30	
scope 3 business travel						
auto consultant						
benzine	3750	km	0,204	kg CO2 per km	0,765	gemiddeld wegtype
auto's trainers						
benzine	2250	km	0,204	kg CO2 per km	0,46	gemiddeld wegtype
diesel	9000	km	0,18	kg CO2 per km	1,62	gemiddeld wegtype
subtotaal business travel					2,84	
Totaal					26,91	
Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2024						

Wanneer we de CO2-emissie extrapoleren voor geheel 2024 dan bedraagt deze 53,83 ton CO2.

2.2 Reductiedoelstelling

De directie heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

NLSafety Holding B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO2-emissie in 2026 met 67% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2023. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en elektriciteitsverbruik van het kantoor.

2.3 Reductiedoelstelling per scope

Deze zijn op de volgende wijze onder te verdelen in scope 1 en 2:

Scope 1:

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 72% voor de komende 4 jaar. De reductiedoelstelling heeft betrekking op het dieselverbruik en benzine verbruik.

Scope 2

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 100% voor de komende 4 jaar. De reductiedoelstelling heeft betrekking op inkoop van groene elektriciteit (GVO's Hollandse Wind) voor het kantoor en de elektrische bedrijfswagens.

Scope 3 (business travel)

De reductiedoelstelling voor scope 3 is gesteld op 4% voor de komende 4 jaar. De reductiedoelstelling heeft betrekking op het verminderen van de zakelijke km's door de consultant met 10%. Er wordt bekeken of er meer via video-conferenzen gedaan kan worden.

CO2 footprint berekening NL Safety Holding jaar 2023						
datum: 10 maart 2024						
Scope	hoeveelheid	Eenheid	conversie factor (WTW)	eenheid	uitstoot ton CO2 per jaar	opmerking
Scope 1						
aardgas kantoor	1020	Nm3	2,079	kg CO2 per M3	2,12	
aardgas lunchroom (Trekweg	107	Nm3	2,079	kg CO2 per M3	0,22	
aardgas lunchroom (NOI)	655	Nm3	2,079	kg CO2 per M3	1,36	
wagenpark						
benzine (E95)	3300	liter	2,821	kg CO2 per liter	9,31	
diesel	4140	liter	3,256	kg CO2 per liter	13,48	
subtotaal scope 1					26,49	
scope 2						
elektriciteit kantoor(grijs)	18012	kwh	0,456	kg CO2 per kwh	8,21	
elektriciteit lunchroom Trekweg	10.333	kwh	0,456	kg CO2 per kwh	4,71	
elektriciteit lunchroom NOI	10.805	kwh	0,456	kg CO2 per kwh	4,93	
audi Etron	20000	km	0,094	kg CO2 per km	1,88	totaal 20.000 km per jaar, emissiefactor grijze stroom km gebruikt.
subtotaal scope 2					19,73	
scope 3 business travel						
auto consultant						
benzine	7500	km	0,204	kg CO2 per km	1,53	gemiddeld wegtype
auto's trainers						
benzine	4500	km	0,204	kg CO2 per km	0,92	gemiddeld wegtype
diesel	18000	km	0,18	kg CO2 per km	3,24	gemiddeld wegtype
subtotaal business travel					5,69	
Totaal					51,91	
Bron: Co2emissiefactoren.nl, emissiefactoren 2023						

2.4 Resultaten CO2 footprint 2024 t.o.v. 2023

De CO2 footprint is in 2024 in absolute zin met 2 ton t.o.v. 2023 toegenomen. Ook gerelateerd aan het aantal medewerkers is deze toegenomen.

- Resultaten scope 1: 26,49 ton in 2023, versus 29,54 ton in 2024
- Resultaten scope 2: 19,73 ton in 2023, versus 18,60 ton in 2024
- Resultaten scope 3: 5,69 ton in 2023, 5,69 ton in 2022 versus 5,68 ton in 2024
- Totaal: 51,91 ton 2023, versus 53,82 ton in 2024

2.5 Plan van aanpak: Voortgang maatregelen behalen doelstellingen scope 1

Cursus nieuwe rijden

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik voor de bedrijfswagens.

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel om zodoende zuiniger met brandstof om te gaan. We verwachten hiermee een brandstofbesparing van 5% te realiseren. De maatregel is nog niet uitgevoerd.

Elektrificatie bedrijfswagens

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik.

We gaan vanaf 2024 per jaar 1 diesellootruig vervangen voor 1 elektrisch voertuig.

We hanteren hierbij het uitgangspunt dat we voor de elektrische bedrijfswagens groene elektriciteit middels GVO's Hollandse Wind gebruiken. De maatregel is nog niet uitgevoerd.

Inregelen van de cv-installatie

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het aardgasverbruik.

We gaan het inregelen van de cv-installatie combineren met het onderhoud in 2023. Hiermee verwachten we 5% aardgas te besparen. Hiermee verwachten we een CO₂-reductie van 0,15 ton per jaar te realiseren. Het inregelen van de cv-installatie is tijdens het onderhoud uitgevoerd.

Onderzoek gasverbruik Lunchroom

Het gasverbruik in de lunchroom is significant hoger dan in 2023. We gaan nader onderzoek doen naar de oorzaak hiervan.

Alternatieve brandstoffen

De maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik.

We gaan onderzoeken of onze diesellootruigen op alternatieve brandstof kunnen rijden. Een van de alternatieven is HVO diesel. We verwachten hiermee een CO₂-reductie van 5% te realiseren.

Uitgevoerde maatregelen scope 1

Bovenstaande genoemde maatregelen zijn niet genomen. Dit vanwege het feit dat de financiële middelen voornamelijk naar de groei van de organisatie zijn gegaan. Er is extra personeel aangenomen en er zijn extra klanten geworven. Wel is het aardgasverbruik van het kantoor afgenomen, omdat er meer met airco's is verwarmd. Dit verwarmen met airco's heeft mede geleid tot meer elektra verbruik. Ook hebben de consultants meerdere klanten op locatie bezocht Dit verklaart de toename van het diesel en benzine verbruik.

2.6 Voortgang maatregelen behalen van reductiedoelstelling scope 2

Groene stroom inkopen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO2 uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Momenteel wordt er grijze elektriciteit ingekocht. We zijn voornemens om groene stroom Hollandse Wind in te kopen. De maatregel om de groene stroom af te nemen wordt gebruikt om de CO₂ uitstoot van elektriciteit met 100% te reduceren,

Zonnepanelen plaatsen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂ uitstoot door het elektriciteitsverbruik.

Momenteel wordt er grijze elektriciteit ingekocht.

Eigen opwekking van groene stroom wordt gebruikt om de CO₂ uitstoot van dat verbruikte gedeelte met 100% te reduceren.

Uitgevoerde maatregelen scope 2

Bovenstaande genoemde maatregelen zijn niet genomen. Dit vanwege het feit dat de financiële middelen voornamelijk naar de groei van de organisatie zijn gegaan. Er is extra personeel aangenomen en er zijn extra klanten geworven. Wel is het aardgasverbruik van het kantoor afgenomen, omdat er meer met airco's is verwarmd.

2.7 Conclusie CO₂ footprint 2024 en 2023

De geformuleerde doelstellingen op scope 1 en 2 en 3 zijn nog niet behaald. Dit komt met name door de toename van het aantal klanten welke fysiek op locatie zijn bezocht. Daarnaast zijn geplande maatregelen nog niet uitgevoerd. Dit vanwege het feit dat de financiële middelen voornamelijk naar de groei van de organisatie zijn gegaan. Er is extra personeel aangenomen en er zijn extra klanten geworven.