

Voortgangsrapportage Over het jaar 2025

NLSafety Holding B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER

Auteur: KAM coördinator
Datum: 26 januari 2026

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Activiteiten	4
2.1	<i>Bijdrage aan CO₂-reductie.....</i>	<i>4</i>
3	Energiebeoordeling (scope 1 en 2) en Scope 3	5
3.1	<i>Energiebeoordeling scope 1 en 2</i>	<i>5</i>
3.2	<i>Scope 3</i>	<i>5</i>
4	Reductiedoelstellingen	6
4.1	<i>Reductiedoelstelling scope 1 en 2.....</i>	<i>6</i>
4.2	<i>Reductiedoelstelling scope 3</i>	<i>6</i>
5	Voortgang	7
5.1	<i>Voortgang scope 1 en 2.....</i>	<i>7</i>
5.2	<i>Voortgang scope 3.....</i>	<i>7</i>
6	Conclusies en vervolg.....	8
6.1	<i>Uitgevoerde maatregelen en conclusies.....</i>	<i>8</i>
6.2	<i>Stappen en aandachtspunten 2026.....</i>	<i>9</i>

1 Inleiding

Met deze voortgangsrapportage van januari 2026 informeert NLSafety Holding B.V. haar opdrachtgevers, ketenpartners, medewerkers en overige belanghebbenden over de ontwikkelingen op het gebied van CO₂-uitstoot als gevolg van onze activiteiten in de periode 1 januari tot en met 31 december 2025.

De ketenanalyse “PFAS-vrije brandblussers” (december 2024) vormt de inhoudelijke basis van onze scope 3-aanpak. Deze analyse is in 2025 vastgesteld en wordt gebruikt als referentiekader voor het beoordelen van nieuwe productontwikkelingen en keteninitiatieven. Waar nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven, wordt deze ketenanalyse geactualiseerd en aangescherpt.

De ervaringen en leerpunten uit de PFAS-ketenanalyse worden momenteel toegepast bij de ontwikkeling van een nieuwe ketenanalyse gericht op AED's, die wij samen met één van onze belangrijkste leveranciers uitvoeren. Hiermee bouwen wij voort op bestaande keteninformatie en zetten wij een volgende stap in het verdiepen van ons inzicht in scope 3-emissies en bijbehorende reductiemogelijkheden.

In deze voortgangsrapportage presenteren wij de resultaten van onze CO₂-footprint, de voortgang op de reductiedoelstellingen per scope, een overzicht van de uitgevoerde activiteiten en maatregelen, evenals de knelpunten en leerpunten die wij in 2025 hebben ervaren. Voor scope 3 wordt inzicht gegeven door een combinatie van financiële berekeningen volgens de DEFRA-methodiek, aanvullende KPI's en de bestaande en in ontwikkeling zijnde ketenanalyses. Hiermee ontstaat een realistisch en actueel beeld van de voortgang binnen de keten

Met vriendelijke groet,



J. Jansen
Directeur NLSafety Holding BV
Datum: 26.01.2026

2 Activiteiten

Het jaar 2025 stond voor onze organisatie in het teken van groei en verdere ontwikkeling van onze dienstverlening. Per 1 januari 2025 is de woning-APK geïntroduceerd, waarmee wij opdrachtgevers ondersteunen bij het veilig en duurzaam beheren van hun vastgoed. Daarnaast is het klantenbestand uitgebreid, onder meer binnen het onderdeel HBO Safe, wat heeft geleid tot een toename van de omzet en de marktaanwezigheid van de organisatie.

Ter ondersteuning van deze ontwikkelingen is het team in 2025 uitgebreid met circa negen medewerkers. Deze uitbreiding is het gevolg van zowel de introductie van de woning-APK als de autonome groei van de organisatie, waaronder de uitbreiding van activiteiten binnen HBO Safe. De groei in werkzaamheden en personele bezetting heeft geleid tot meer vervoersbewegingen, inzet van materieel en aanwezigheid op klantlocaties, wat van invloed is geweest op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot in scope 1 en scope 3. Deze effecten worden in de volgende hoofdstukken nader toegelicht

2.1 Bijdrage aan CO₂-reductie

Binnen het wagenpark worden nieuwe voertuigen uitsluitend elektrisch aangeschaft. Hiermee wordt structureel ingezet op het reduceren van de CO₂-uitstoot die samenhangt met mobiliteit. Daarnaast is in samenwerking met leverancier Anogas gekeken naar CO₂-reductiekansen in de productie en levering van PFAS-vrije brandblussers. De vraag naar deze blussers is in 2025 verder toegenomen. Om deze ontwikkeling op een verantwoorde manier te ondersteunen, zijn onderhoudsmonteurs opgeleid voor het correct onderhouden van deze blussers, zodat kwaliteit, veiligheid en levensduur blijvend worden geborgd.

Bij het plannen van overleggen wordt steeds afgewogen of fysieke aanwezigheid noodzakelijk is, of dat het overleg digitaal kan plaatsvinden. Medewerkers hebben daarnaast standaard één dag per week de mogelijkheid om thuis te werken. Met deze maatregelen wordt actief gestuurd op het beperken van woon-werk- en zakelijke vervoersbewegingen, wat bijdraagt aan het verminderen van de CO₂-uitstoot.

Op 26 juni 2025 heeft NLSafety Holding B.V. tijdens de Bijeenkomst Positieve Impact een presentatie verzorgd over de wijze waarop de organisatie invulling geeft aan CO₂-reductie en ketensamenwerking. Hiermee is actief kennis gedeeld over de eigen aanpak en is bijgedragen aan bewustwording en inspiratie binnen de keten.

3 Energiebeoordeling (scope 1 en 2) en Scope 3

De energiebeoordeling met bijbehorende CO₂-footprint vormt de basis voor het inzicht in de totale uitstoot van NLSafety Holding B.V. en de voortgang richting de reductiedoelstellingen. In dit hoofdstuk worden de resultaten over het volledige jaar 2025 gepresenteerd. Hiermee ontstaat een integraal beeld van zowel de directe emissies van de eigen bedrijfsvoering als de indirecte emissies in de keten.

De beoordeling bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Energiebeoordeling (scope 1 en 2) – de directe en indirecte emissies van eigen activiteiten, zoals brandstofverbruik, gasverbruik, elektriciteitsverbruik en het wagenpark.
2. Scope 3 – de uitstoot in de keten, waaronder ingekochte materialen en diensten, transport door derden, afvalstromen en woon-werkverkeer, met een verdieping via ketenanalyses

3.1 Energiebeoordeling scope 1 en 2

De belangrijkste energieverbruikers zijn vastgesteld in de energiebeoordeling. In de emissie-inventarisatie 2025 is de CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 berekend.

Met ingang van 2025 is de lunchroom niet langer meegenomen in de energiebeoordeling en CO₂-berekening. De activiteiten van de lunchroom maken geen onderdeel uit van de kernactiviteiten van NLSafety Holding B.V. en leveren geen directe bijdrage aan de dienstverlening. Deze afbakening is consistent toegepast op de berekening van scope 1 en 2.

De totale directe en indirecte broeikasgasemissies van NLSafety Holding B.V. bedroegen in 2025 **25,58 ton CO₂**.

Hiervan was **25,58 ton CO₂** toe te rekenen aan directe emissies (scope 1) en **0 ton CO₂** aan indirecte emissies (scope 2)

3.2 Scope 3

Ingekochte producten en diensten en end-of-life

De CO₂-uitstoot die samenhangt met ingekochte producten en diensten en uitbesteed transport ten behoeve van end-of-life is berekend op basis van de DEFRA-methodiek. De totale scope 3-emissie voor deze categorieën bedraagt in 2025 **746 ton CO₂**.

Woon-werkverkeer

De CO₂-uitstoot als gevolg van woon-werkverkeer is berekend door het aantal gereden kilometers in 2025 te vermenigvuldigen met de geldende CO₂-emissiefactor voor benzine. De uitstoot in 2025 bedraagt circa **1 ton CO₂**. Deze emissie vormt een relatief klein aandeel binnen de totale scope 3-uitstoot.

De gebruikte inkoopgegevens en nadere onderbouwing zijn vastgelegd in de financiële administratie en interne overzichten en zijn desgewenst beschikbaar voor nadere toelichting

4 Reductiedoelstellingen

De directie van NLSafety Holding B.V. heeft reductiedoelstellingen vastgesteld voor scope 1, 2 en 3. Deze doelstellingen zijn gebaseerd op het referentiejaar 2024 en sluiten aan bij de ambities van de CO₂-Prestatieladder.

NLSafety Holding B.V. streeft ernaar om haar totale CO₂-emissie voor scope 1 en 2 in 2028 met 30% te reduceren ten opzichte van 2024. Voor scope 3 is een reductiedoelstelling vastgesteld van 10% in 2028 ten opzichte van 2024.

4.1 Reductiedoelstelling scope 1 en 2

Scope 1

De reductiedoelstelling voor scope 1 bedraagt 30% in 2028 ten opzichte van 2024. Deze doelstelling heeft betrekking op het verbruik van fossiele brandstoffen (diesel en benzine), met name door het wagenpark en mobiele werktuigen. De reductie wordt gerealiseerd door de verdere elektrificatie van het wagenpark, het beperken van vervoersbewegingen en het stimuleren van zuinig rijgedrag.

Scope 2

Voor scope 2 is de doelstelling gericht op het behouden van het huidige reductieniveau, waarbij de CO₂-uitstoot op 0 ton CO₂ wordt gehouden. Dit wordt geborgd door het gebruik van 100% groene elektriciteit, de inzet van elektrisch vervoer en indien mogelijke eigen opwek van elektriciteit via zonnepanelen.

4.2 Reductiedoelstelling scope 3

De reductiedoelstelling voor scope 3 is vastgesteld op 10% reductie in 2028 ten opzichte van het referentiejaar 2024. In het basisjaar 2024 heeft geen business travel plaatsgevonden; deze categorie speelt daarom geen rol in de reductiedoelstelling.

De focus binnen scope 3 ligt op het verminderen van CO₂-emissies in de keten, met name bij ingekochte producten en diensten en de inzet van onderaannemers. Door samenwerking met leveranciers en opdrachtgevers wordt gestuurd op het verkrijgen van meer inzicht in ketenemissies en het realiseren van concrete reductiemaatregelen binnen de waardeketen

5 Voortgang

5.1 Voortgang scope 1 en 2

In 2025 bedroeg de CO₂-uitstoot van scope 1 in totaal 25,58 ton CO₂. In 2024 bedroeg deze uitstoot 22,55 ton CO₂. Dit betekent een lichte toename van de directe emissies, die met name samenhangt met de groei van de organisatie en de toegenomen inzet van voertuigen als gevolg van een hoger aantal opdrachten.

De CO₂-uitstoot van scope 2 bedraagt in 2025, net als in 2024, 0 ton CO₂. Dit is het resultaat van het structureel gebruik van 100% groene elektriciteit en de inzet van elektrisch vervoer.

De totale uitstoot van scope 1 en 2 samen bedraagt daarmee 25,58 ton CO₂ in 2025, tegenover 22,55 ton CO₂ in 2024.

5.2 Voortgang scope 3

De totale CO₂-uitstoot binnen scope 3 bedraagt in 2025 747 ton CO₂. In 2024 bedroeg deze uitstoot 669 ton CO₂. Dit komt neer op een stijging van ongeveer 11,8%.

Deze toename hangt samen met de groei van de organisatie en de daarmee samenhangende toename van de inkoop van goederen en diensten. Daarnaast is de berekening van scope 3 gebaseerd op financiële kengetallen volgens de DEFRA-methodiek, waardoor een hogere inkoopomvang automatisch resulteert in een hogere berekende CO₂-uitstoot. Deze stijging is daarmee deels methodisch van aard en geeft nog geen volledig beeld van de daadwerkelijke reductie-inspanningen binnen de keten.

Voor de scope 3-berekening is een plan van aanpak opgesteld waarin rollen, verantwoordelijkheden en hoofdlijnen voor CO₂-reductie zijn vastgelegd. In 2025 en bij de voorbereiding op 2026 is dit plan gebruikt als richtinggevend kader en niet als een vaste afvinklijst.

Op basis van voortschrijdend inzicht, marktonwikkelingen en gesprekken met ketenpartners zijn aanvullende maatregelen en aandachtspunten opgepakt die passen binnen de doelstellingen van het plan van aanpak. Hiermee is invulling gegeven aan de reductiedoelstellingen op een wijze die aansluit bij de praktijk en de dynamiek van de organisatie en haar keten.

Deze werkwijze wordt in 2026 voortgezet en waar nodig verder aangescherpt.

6 Conclusies en vervolg

6.1 Uitgevoerde maatregelen en conclusies

In 2025 is binnen NLSafety Holding B.V. actief gewerkt aan het beheersen en reduceren van CO₂-emissies binnen alle relevante scopes. Daarbij is nadrukkelijk rekening gehouden met de groei van de organisatie, de uitbreiding van de dienstverlening en de toename van het aantal opdrachten. Deze ontwikkelingen hebben geleid tot meer vervoersbewegingen, inzet van materieel en een hogere inkoop van goederen en diensten, wat zich vertaalt in een stijging van de absolute CO₂-uitstoot, met name binnen scope 1 en scope 3.

De stijging van de emissies is daarmee grotendeels verklaarbaar vanuit de groei van de organisatie en wordt in deze rapportage bewust in context geplaatst. Door de uitstootontwikkeling te relateren aan omzet, activiteiten en marktvraag ontstaat een realistischer beeld van de uitstootintensiteit en de daadwerkelijke voortgang op CO₂-reductie.

Tegelijkertijd zijn in 2025 diverse concrete maatregelen uitgevoerd die bijdragen aan structurele reductie van CO₂-emissies en het vergroten van inzicht in de keten. Binnen het wagenpark zijn nieuwe voertuigen uitsluitend elektrisch aangeschaft en is een vervangingsschema opgesteld met als doel om in 2027 volledig elektrisch te rijden. In februari 2026 wordt de eerste bestaande bedrijfsauto vervangen, waarbij eveneens wordt gekozen voor een elektrisch voertuig. Uitbreidingen van het wagenpark vinden uitsluitend elektrisch plaats.

Daarnaast is ingezet op gedragsmaatregelen. In december 2025 is de e-learning Het Nieuwe Rijden aangeboden aan medewerkers en zijn toolboxen georganiseerd gericht op bewust rijgedrag en efficiënt energiegebruik. Ook is structureel gestuurd op het beperken van vervoersbewegingen door het faciliteren van thuiswerken en het inzetten van digitale overleggen waar fysieke aanwezigheid niet noodzakelijk is.

Binnen scope 3 is actief gewerkt aan ketensamenwerking en verdieping van inzicht. De ketenanalyse rondom PFAS-vrije brandblussers is in 2025 geborgd en vormt een vast referentiekader bij productkeuzes en gesprekken met leveranciers. Op basis van de ervaringen en leerpunten uit deze analyse is gestart met de ontwikkeling van een nieuwe ketenanalyse gericht op AED's, in samenwerking met een belangrijke leverancier. Deze ketenanalyse bevindt zich eind 2025 in de uitwerkingsfase en wordt in februari 2026 afgerond.

Daarnaast is in 2025 een vragenlijst CO₂-reductie in de keten uitgezet bij vijf leveranciers. Drie van deze leveranciers hebben hierop gereageerd, waarna verdiepende gesprekken zijn gestart. Deze gesprekken richten zich onder meer op het verduurzamen van het assortiment en verpakkingen, zoals de toepassing van kartonnen verpakkingen in plaats van plastic bij verbandmiddelen.

Voor de scope 3-berekening is een plan van aanpak opgesteld waarin rollen, verantwoordelijkheden en hoofdlijnen voor CO₂-reductie zijn vastgelegd. In 2025 en bij de voorbereiding op 2026 is dit plan gebruikt als richtinggevend kader en niet als een vaste afvinklijst. Op basis van voortschrijdend inzicht, marktonwikkelingen en gesprekken met ketenpartners zijn aanvullende maatregelen en aandachtspunten opgepakt die passen binnen de doelstellingen van dit plan.

6.2 Stappen en aandachtspunten 2026

In 2026 wordt voortgebouwd op de ingezette lijn en de in 2025 opgedane inzichten. De focus ligt daarbij op verdere elektrificatie van het wagenpark, verdieping van ketenanalyses en het structureel verankeren van duurzaamheid binnen inkoop- en contractmanagement.

In het eerste kwartaal van 2026 wordt onderzocht in hoeverre het gebruik van HVO-diesel kan bijdragen aan verdere CO₂-reductie voor voertuigen en toepassingen waarvoor elektrificatie op korte termijn (nog) niet haalbaar is. In dit onderzoek worden onder meer de technische toepasbaarheid, beschikbaarheid, kosten en het daadwerkelijke reductiepotentieel van HVO-diesel in kaart gebracht.

De uitkomsten van dit onderzoek worden betrokken bij de verdere invulling van het mobiliteitsbeleid en kunnen, indien passend, leiden tot aanvullende reductiemaatregelen als tijdelijke transitieoplossing richting volledige elektrificatie van het wagenpark.

De ketenanalyse AED's wordt in februari 2026 afgerond en vormt een belangrijk uitgangspunt voor vervolgmaatregelen binnen deze productgroep. De uitkomsten worden gebruikt om concrete reductiekansen te identificeren en te bespreken met leveranciers. In 2026 worden nieuwe gesprekken ingepland met ketenpartners, met als doel het assortiment verder te verduurzamen en CO₂-reductie structureel mee te nemen in productontwikkeling en inkoopbeslissingen.

Daarnaast wordt in 2026 het opgestelde inkoop- en contractmanagementbeleid actief toegepast. Binnen dit beleid wordt verduurzaming structureel beoordeeld bij leveranciers en contracten, zodat duurzaamheid en CO₂-reductie een vast onderdeel vormen van selectie, evaluatie en samenwerking. Hierbij wordt nadrukkelijk onderkend dat NLSafety Holding B.V. een relatief kleine speler in de keten is en niet altijd doorslaggevende invloed heeft op marktontwikkelingen. Waar directe invloed beperkt is, wordt ingezet op samenwerking, dialoog en het benutten van gezamenlijke kansen met leveranciers en opdrachtgevers.

Ook richting opdrachtgevers wordt in 2026 meer nadruk gelegd op duurzaamheid. Binnen aanbestedingen van publieke instellingen worden steeds vaker eisen gesteld op het gebied van MVO en CO₂-reductie. NLSafety Holding B.V. beschouwt dit als een onderscheidend element en zet deze positie actief in. Daarnaast wordt bij commerciële opdrachtgevers expliciet aandacht gevraagd voor duurzame keuzes in producten, uitvoering en samenwerking, zodat ook daar gezamenlijke reductiestappen kunnen worden gezet.

Met deze aanpak wordt in 2026 verder gewerkt aan het combineren van kwantitatieve berekeningen en kwalitatieve inzichten, waarbij interne maatregelen en ketensamenwerking elkaar versterken. Hiermee zet NLSafety Holding B.V. consistente en realistische stappen richting het behalen van de reductiedoelstellingen voor 2027 en 2028 en wordt bijgedragen aan structurele CO₂-reductie binnen de gehele keten.